

Seite 1 em
BZ Ausgabe Burgdorf + Emmental
Front

Garagisten unter Druck

AUTOGEWERBE Garagisten fürchten, von den grossen Autoimporteuren im Service und Reparaturgeschäft überflügelt zu werden.

Nach Ansicht von Wettbewerbsrechtlern findet in der Autobranche ein Konzentrationsprozess statt. Die beiden Grossen in der Branche, Amag und Emil Frey, stossen zunehmend auch ins Reparatur- und Servicegeschäft vor. Mehrere kleinere Unternehmen, denen die Händler- und Werkstattverträge gekündigt wurden, sind deshalb an die Weko gelangt. Diese hat keine vertiefte Untersuchung gestartet und bisher keine Rechtsverstösse festgestellt. Diese Zurückhaltung wird von Wettbewerbsrechtlern jedoch scharf kritisiert. So fordert etwa Patrick Krauskopf, Leiter des Zentrums für Wettbewerbsrecht an der Hochschule ZHAW in Winterthur, die Weko solle Sanktionen ergreifen. hrw SEITE 12